

MEDIA RELEASE

El sector global de la aviación se compromete a apoyar el desarrollo sustentable

Ginebra, 22 de marzo de 2012 – En el día de hoy, los líderes de la industria de la aviación reunidos en Ginebra enviaron un recordatorio a los gobiernos acerca del papel fundamental del sector en el crecimiento económico, al ofrecer empleos y asumir con seriedad sus responsabilidades ambientales al mismo tiempo. Los jefes ejecutivos y directores generales de 16 compañías y organizaciones globales de aviación firmaron la declaración de la Cumbre de Aviación y Medio Ambiente como un mensaje conjunto para los gobiernos mundiales que se reunirán en el mes de junio en Río de Janeiro con motivo de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Desarrollo Sustentable.

Los líderes de la industria, que representan a aeropuertos, aerolíneas, proveedores de servicios de navegación aérea y fabricantes de aeronaves y motores, firmaron la declaración para mostrarse unidos en relación con el desarrollo sustentable. Paul Steele, director ejecutivo del Air Transport Action Group (Grupo de Acción para el Transporte Aéreo, ATAG), la organización que coordina la cumbre, comentó que la declaración sirve para demostrar que la aviación asume con seriedad su papel en el desarrollo sustentable. “El objetivo del desarrollo sustentable, y del proceso de Rio+20, es hallar maneras de equilibrar las necesidades de las economías en crecimiento y los altos estándares de vida de toda la sociedad con la necesidad de administrar más cuidadosamente los recursos que utilizamos y nuestro impacto en el mundo. Tengo el agrado de anunciar que la aviación se compromete a cumplir con ese objetivo”.

“En 2008, fuimos el primer sector global en comprometerse con la acción mundial de diversas industrias respecto del cambio climático. Esa declaración estableció la agenda para la acción cooperativa de toda la industria de la aviación para reducir las emisiones y el uso de combustible. La cooperación entre los socios de la industria y los proyectos en marcha son asombrosos; han llevado a evitar millones de toneladas de emisiones de carbono. Nuestro compromiso fue abordado por los gobiernos y recibió el apoyo del secretario general de las Naciones Unidas como un camino a seguir para otras industrias. En la actualidad, podemos extender ese compromiso para tomar en cuenta nuestros otros impactos: el papel positivo en términos económicos y sociales”.

La declaración dice: “La aviación brinda enormes beneficios a las comunidades y economías de todo el mundo. Es una clave facilitadora del crecimiento económico y el desarrollo social que ofrece además conectividad y acceso a los mercados y el turismo. El transporte aéreo, que actualmente sostiene 56,6 millones de empleos y un PIB global de 2,2 billones de dólares estadounidenses con una sólida trayectoria de eficiencia en términos de combustible y de ahorro de emisiones de CO₂, contribuye estratégicamente al desarrollo sustentable”.

Paul Steele agregó: “Si bien la aviación ha demostrado un compromiso notable para trabajar en su responsabilidad ambiental, también necesitamos que los gobiernos den un paso adelante y ayuden a construir el futuro sustentable que todos deseamos. El apoyo para la investigación y el desarrollo de nuevas tecnologías, los biocombustibles sostenibles para la aviación y las mejoras tan

MEDIA RELEASE

necesarias en infraestructura son esenciales para que la aviación pueda continuar con su papel positivo al mismo tiempo que minimiza su impacto ambiental. La clave para hacerlo es demostrar liderazgo mediante la Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI) a fin de brindar un marco global para las medidas internacionales y multilaterales de la aviación basadas en el mercado.

“La aviación se compromete a abordar el tema de su huella ambiental. No obstante, cualquier esfuerzo para poder lograrlo debe estar diseñado de manera adecuada y estar bien pensado para evitar distorsiones competitivas y las tensiones diplomáticas que vemos actualmente debido al Plan sobre el comercio de derechos de emisión de la Unión Europea. Somos nosotros quienes quedaremos en el medio de una guerra comercial que no beneficiará a nadie. Asegurémonos de que los gobiernos se sienten a conversar en la OACI y de que elaboren un plan verdaderamente global que promueva la eficiencia, sea aceptable para todos los gobiernos y, sobre todo, reduzca realmente las emisiones”.

La declaración fue firmada por las autoridades de las asociaciones que representan a los aeropuertos del mundo (Consejo Internacional de Aeropuertos), a las aerolíneas (Asociación Internacional de Transporte Aéreo), a los proveedores de servicios de navegación aérea (Organización Civil de Servicios de Navegación Aérea) y los directores ejecutivos de Airbus, Boeing, ATR, Bombardier, CFM International, Embraer, GE Aviation, Honeywell Aerospace, Pratt & Whitney y Rolls-Royce.

La declaración surgió al finalizar la 6.^a Cumbre de Aviación y Medio Ambiente, en la que 300 líderes de toda la industria de la aviación se reunieron en Ginebra para analizar el progreso en la reducción de emisiones pertenecientes a la aviación a través de las nuevas tecnologías, la eficiencia operativa y los desarrollos en infraestructura.

fin