

# MEDIA RELEASE

## L'aviation soutient l'Emplois, la Croissance Économique et le Développement Durable en Afrique

**Le Transport aérien: soutient 6,8 millions d'emplois et 72,5 millions de dollars du PIB africain**

**New York, 19 July 2016** – L'aviation représente un facteur essentiel pour le monde moderne et globalisé ; elle soutient des millions d'emplois et anime la croissance économique. Cependant les avantages de la connectivité doivent être protégés par un soutien approprié des gouvernements si le secteur du transport aérien consiste à aider à réaliser son rôle en tant que connecteur de personnes, du commerce et du tourisme et un moteur du développement durable. Celles-ci sont les conclusions tirées dans un nouveau rapport, *Aviation: Benefits Beyond Borders*, élaboré par le Groupe d'action du transport aérien (ATAG).

Dans le monde entier, l'aviation soutient 62,7 millions d'emplois et génère 2.7 trillions de dollars comme produit intérieur brut (PIB). Le transport aérien offre non seulement des avantages économiques importants, mais il joue également un rôle majeur dans le développement social des personnes et des communautés partout dans le monde, ce qui permet aux gens de voyager à la recherche des possibilités d'éducation et des échanges culturels, plus largement. Dans toute l'Afrique, en particulier, le transport aérien soutient 6,8 millions d'emplois et contribue par 72,5 milliards de dollar au PIB du continent africain.

Au cours des 20 prochaines années, les prévisions suggèrent que les emplois soutenus par l'aviation dans le monde entier augmenteront à plus de 99 millions et le PIB à 5.9 trillions de dollars. L'Afrique est classé deuxième dans le monde parmi les régions à plus rapide croissance, en ce qui concerne le trafic aérien international. Cependant, l'environnement réglementaire trop rigide dans la région doit être simplifié pour que le vrai potentiel économique de l'Afrique soit réalisé. Pendant des décennies, les leaders de l'industrie ont exhorté les gouvernements africains à débloquer ce potentiel en allant de l'avant avec la politique de ciel ouvert dans la région, ce qui permet à la prestation des services d'aviation de prospérer et de continuer à soutenir la croissance. Les coûts de l'industrie en Afrique, y compris les frais de passagers, sont parmi les coûts plus élevés au monde. Ces dispositions réglementaires devraient être améliorées, selon les experts de l'industrie dans la région.

**AIR TRANSPORT ACTION GROUP** | Geneva, Switzerland | +41 22 770 2672 | [www.atag.org](http://www.atag.org)

ATAG is a coalition of organisations and companies throughout the air transport industry that drive the sustainable development of the air transport sector. Funding members include ACI, Airbus, ATR, Boeing, Bombardier, CANSO, CFM, Embraer, Honeywell Aerospace, GE, IATA, Pratt & Whitney, Rolls-Royce and Safran.

Le Directeur Exécutif d'ATAG, Michael Gill, dit que l'adoption de l'Ordre du Jour 2030 pour le Développement Durable à l'Organisation des Nations Unies met en évidence un certain nombre d'objectifs que la communauté internationale devrait s'efforcer d'atteindre d'ici 2030: «Nous avons constaté que le transport aérien, d'une manière quelconque, supporte 14 objectifs des 17 Objectifs du Développement Durable, allant du travail décent et de la croissance économique, à l'éducation de qualité et la réduction des inégalités. En continuant à se développer d'une manière durable, l'aviation peut s'efforcer d'être une puissance positive pour de nombreuses années à venir ».

"Un facteur significatif dans notre travail portant sur le développement durable est le premier plan d'action pour le climat dans le monde de ce secteur. Nous avons besoin de l'appui des gouvernements du monde entier pour se mettre d'accord sur un élément clé de ce plan lors de la prochaine réunion de l'Assemblée de l'Organisation de L'aviation Civile Internationale, où nous espérons conclure un accord sur un système de compensation globale pour le transport aérien. C'est une partie essentielle du futur rôle de notre industrie dans le soutien du développement dans le monde entier".

Elijah Chingos, Secrétaire Général de l'Association des Compagnies Aériennes Africaines (AFRAA) dit: «Le développement durable du transport aérien en Afrique exige que l'industrie soit totalement libéralisé, les coûts de l'industrie sont réduits à des normes mondiales conformément aux dispositions de l'OACI ainsi que la suppression des contraintes pesant sur le développement de l'industrie tels que les monopoles et les exigences de visa. L'infrastructure fiable de l'aviation et les services de transport efficaces, peu coûteux et durables sont cruciales pour le développement socio-économique rapide, pour l'intégration régionale et pour la compétitivité du continent dans l'économie mondiale ».

Le Directeur des Affaires africaines de l'Organisation des services de la Navigation Aérienne Civile (CANSO), Boni Dibate, a dit: "En tant que la deuxième région à plus forte croissance pour le trafic aérien international, l'Afrique a besoin d'une infrastructure de gestion du trafic aérien (ATM) efficace, rentable et sûre pour réaliser pleinement les avantages économiques de l'aviation. CANSO travaille dur avec ses partenaires dans le secteur pour améliorer la sécurité, l'efficacité et la durabilité de l'ATM à travers l'Afrique, en améliorant la sécurité grâce à son niveau d'excellence; fournissant des formations; diffusant les meilleures pratiques; et promouvant les possibilités de prise de décision collaborative. Les États ont un rôle clé à jouer par l'investissement dans l'infrastructure ATM; la modernisation de l'espace aérien en mettant en œuvre les mises à niveau de bloc du système de l'aviation de l'OACI; et la libéralisation du transport aérien en mettant en œuvre la Déclaration de Yamoussoukro ».

Le rapport, *Aviation: Benefits Beyond Borders*, couvre le secteur mondial de l'aviation, avec des analyses régionales et nationales. Disponible pour téléchargement sur la page [www.aviationbenefits.org](http://www.aviationbenefits.org).

**fin**

**Contact:**

» **ATAG:** [www.atag.org](http://www.atag.org) / Haldane Dodd / [doddh@atag.org](mailto:doddh@atag.org) / +41 79 429 8710 / Twitter: @enviroaero

**Remarques :**

- Le rapport complet et les études de cas sont disponibles sur la page [www.aviationbenefits.org](http://www.aviationbenefits.org)
- Les médias s'intéresseront peut-être également aux informations qui portent sur l'actualité concernant l'aviation durable, fournies par l'ensemble du secteur à la page [www.aviationbenefits.org/newswire](http://www.aviationbenefits.org/newswire)
- **L'Air Transport Action Group** (Groupe d'action du transport aérien) est une coalition d'organisations et d'entreprises du secteur du transport aérien qui animent le développement durable de ce secteur. Parmi les membres fondateurs, figurent : ACI, Airbus, ATR, Boeing, Bombardier, CANSO, CFM, Embraer, Honeywell Aerospace, GE, IATA, Pratt & Whitney, Rolls-Royce et Safran. [www.atag.org](http://www.atag.org)