

MEDIA RELEASE

La aviación en América Latina provee un crecimiento sustentable

Río de Janeiro, 26 de julio de 2011: la aviación está adoptando una postura responsable frente a los problemas ambientales, según el Air Transport Action Group (Grupo de Acción para el Transporte Aéreo, ATAG), que organiza en el día de la fecha un taller sobre aviación sustentable en Río de Janeiro. Paul Steele, Director Ejecutivo de ATAG, sostiene que ningún otro sector está haciendo más que ellos para reducir las emisiones. “Es muy gratificante ver líneas aéreas, aeropuertos, proveedores de control de tráfico aéreo y fabricantes de aviones de todo el mundo hacer tanto esfuerzo por reducir el impacto de la aviación en el medio ambiente”.

El año pasado, el sector de transporte aéreo mundial emitió 649 millones de toneladas de dióxido de carbono. Esto equivale a un dos por ciento del dióxido de carbono total producido por el hombre en el mundo, que es de aproximadamente 34 mil millones de toneladas. “Un dos por ciento puede sonar a poco, pero en nuestra opinión sigue siendo mucho”, señala Steele. “En 2008, nuestra industria se convirtió en el único sector a nivel mundial en desarrollar una serie de metas para reducir las emisiones. A partir de 2020, limitaremos el crecimiento del CO2 neto en la aviación, a pesar de que la cantidad de pasajeros seguirá en aumento. Para el año 2050, habremos reducido en un 50% la cantidad de CO2 emitido por la aviación, en comparación con los valores de 2005. Son metas ambiciosas. Pero somos una industria ambiciosa y los temas que se analicen en el taller de hoy demostrarán que nos comprometemos a lograrlas.

Los delegados en el taller del ATAG oyeron de boca de fabricante de aviones acerca de algunas de las nuevas tecnologías que se están desarrollando para construir aviones menos nocivos para el medio ambiente. Nuevos diseños, materiales de construcción más livianos, mejoras en la aerodinámica y el uso de aletas de punta alar o *winglets* pueden reducir las emisiones. “De hecho, sólo a través de la tecnología, la industria de la aviación ya ha mejorado la eficiencia de las aeronaves en un 70% respecto de las primeras generaciones de aviones de 1960. Cada nueva generación es entre un 15% y un 20% más eficiente en términos de combustible que el modelo que reemplaza”.

Steele asegura que la industria tiene un incentivo muy real de reducir el uso de combustible. “El combustible es para nosotros el costo número uno, aproximadamente el 30% del costo operativo de las líneas aéreas de todo el mundo. El año pasado, nuestro gasto mundial en combustible fue de \$US 140 mil millones, este año podría ascender a \$US 180 mil millones. Por lo tanto, no sólo tenemos un incentivo ambiental para reducir la cantidad de combustible que usamos, sino también uno financiero.

más

AIR TRANSPORT ACTION GROUP | Ginebra, Suiza | +41 22 770 2672 | www.atag.org

ATAG es una coalición de organizaciones y compañías de la industria del transporte aéreo que impulsa mejoras en la infraestructura del transporte aéreo de un modo sustentable para el medio ambiente. ATAG está integrado por unos 60 miembros de todo el mundo; entre los miembros fundadores se encuentran ACI, Airbus, Boeing, Bombardier, CANSO, CFM, Embraer, Honeywell Aerospace, GE, IATA, Pratt & Whitney y Rolls-Royce.

MEDIA RELEASE

En todo el mundo, las líneas aéreas están introduciendo nuevas medidas operativas con el propósito de reducir la cantidad de carbono y combustible. Desde la introducción de asientos y carros de catering livianos hasta el uso de nuevos modos de aterrizaje y despegue, son muchos los proyectos que todas las líneas aéreas, incluso las de América Latina, han puesto en marcha. Las líneas aéreas GOL de Brasil están utilizando una nueva tecnología para lavar los aviones con la que se consume un 90% menos de agua que con los métodos anteriores. Avianca está usando nuevas técnicas para volar sus aviones con mayor eficacia que le permitieron ahorrar \$US 13 millones en combustible durante el año 2009. Copa Airlines introdujo aletas de punta alar o winglets en su flota y redujo el uso de combustible en un 3,5%. Volaris de México instituyó en toda la empresa un programa que contempla temas ambientales. En la construcción del nuevo aeropuerto de Quito los elementos clave del diseño son las consideraciones ambientales y la comunidad local. Aquí en Brasil, Embraer colabora produciendo aviones de bajo consumo de combustible.

“Uno de los mayores desafíos sigue siendo la infraestructura y, en particular, el control del tráfico aéreo. En Europa y América del Norte, los vuelos deben sobrevolar en círculo aeropuertos congestionados y volar en un espacio aéreo abarrotado. Se los opera de una manera muy segura, pero podemos utilizar nueva tecnología para asegurarnos de que el tráfico aéreo sea más seguro aún y al mismo tiempo más eficiente. América Latina también debe ocuparse a medida que su industria de la aviación crece, para garantizar que se lleve a cabo en el presente la adecuada planificación para los pasajeros del futuro”.

Una gran área de debate es el uso de biocombustibles sustentables para la aviación. “Se trata de un desarrollo muy apasionante”, señala Steele. “Después de tres años de pruebas muy rigurosas, hace apenas unas semanas recibimos la aprobación para comenzar a utilizar biocombustibles en vuelos estándares de pasajeros. Esos vuelos ya se han iniciado y es grandioso ver que la industria aproveche esta oportunidad con entusiasmo”.

“Los biocombustibles nos permitirán crecer y al mismo tiempo reducir las emisiones en general. Se estima que con el uso de biocombustibles sustentables, podríamos reducir las emisiones en hasta un 80%. Técnicamente, sabemos que los biocombustibles funcionan en la aviación y hay una gran cantidad de vuelos de prueba que lo demuestran, incluso el vuelo de prueba que la importante línea aérea TAM realizó aquí en Río de Janeiro el año pasado. Ahora, es fundamental comercializar esta nueva fuente de energía”.

El Air Transport Action Group publicó un informe, *Powering the Future of Flight*, en el que se identifican ‘seis pasos simples’ que podrían seguir los gobiernos y los responsables de formular las políticas para asistir a la industria de la aviación y al sector de los biocombustibles en la adopción de biocombustibles sustentables para la aviación.

más

MEDIA RELEASE

Los pasos son:

- 1) Promover la investigación de nuevas fuentes de materia prima y procesos de refinera
- 2) Aumentar las inversiones públicas y privadas en biocombustibles para aviación
- 3) Incentivar en las líneas aéreas el uso de biocombustibles desde una etapa inicial
- 4) Alentar a las partes interesadas para que se comprometan con los sólidos criterios internacionales de sustentabilidad
- 5) Comprender las oportunidades de crecimiento ecológico local
- 6) Establecer coaliciones que abarquen a todas las partes de la cadena de suministro

“Por supuesto, estos seis pasos no constituyen un verdadero desafío. Lo que pretendemos hacer es ilustrar el proceso de una manera simple. Está claro que la aviación está en condiciones de convertirse en uno de los principales clientes del mercado de los biocombustibles sustentables. Es vital para nuestro futuro y un paso importante en la reducción de emisiones de carbono. Esperamos que esta publicación provoque cierta inspiración y surjan ideas en torno al trabajo que ya está en marcha”.

fin

Contacto con la prensa: Haldane Dodd, Director de Comunicaciones, doddh@atag.org, +41 79 429 8710

Notas e información adicional:

- El Air Transport Action Group (Grupo de Acción para el Transporte Aéreo, ATAG) es una coalición de organizaciones y compañías de la industria del transporte aéreo comprometida con implementar mejoras ambientales y de infraestructura a través de la cooperación entre las diversas industrias. Es la única organización que representa a todos los sectores de la industria de la aviación a nivel mundial.
- El ATAG estableció el recurso de un sitio web para publicar historias sobre el medio ambiente y la aviación en www.enviro.aero.