

MEDIA RELEASE

Air Transport da un impulso económico a Latinoamérica

Río de Janeiro, 25 de julio de 2011 – Los líderes de la industria de la aviación en Latinoamérica se reúnen en Brasil para llevar a cabo un taller sobre la aviación sostenible. El evento congrega a expertos de aeropuertos, aerolíneas, proveedores del control de tráfico aéreo, fabricantes de aeronaves y motores, y gobiernos. Se tratarán los desafíos que surgen del crecimiento de la aviación en toda Latinoamérica y sobre cómo la industria y los gobiernos pueden trabajar en conjunto para afrontarlos.

Paul Steel, Director ejecutivo de la coalición de la industria de la aviación Air Transport Action Group (ATAG), afirma: “Todos los pronósticos indican que el número de pasajeros en Latinoamérica crece más rápido que el promedio mundial. Para el 2030, podríamos contabilizar 600 millones de pasajeros en la región. La pregunta es: ¿Cómo podemos aprovechar los beneficios de este crecimiento, asegurándonos de también cumplir con los requisitos de infraestructura, sostenibilidad medioambiental y beneficios sociales?”.

Las aerolíneas con base en Latinoamérica trasladan a más de 154 millones de pasajeros cada año. La aviación conforma un total de 2,4 millones de empleos que son casi tres veces más productivos que los empleos promedio en la economía.

Steele afirma: “Está claro que el transporte aéreo juega un papel vital en el desarrollo económico de todos los países, pero esto es particularmente real en economías emergentes de rápido crecimiento como la de Brasil. La aviación proporciona conexiones dentro del país y entre Brasil y sus socios comerciales a nivel regional y mundial. Es muy importante que el sector del transporte aéreo reciba el respaldo de los gobiernos para crecer responsablemente, de manera que sus beneficios estén al alcance de más personas”.

“Se estima que las actividades de aerolíneas y aeropuertos aportan casi 30 mil millones de reales por año a la economía brasileña. Esta cifra no incluye las instalaciones de fabricación como las operaciones de gran importancia en Embraer, que le dan un valor significativo a la economía del país, ni tampoco al turismo. Estas personas tienen empleos para los que se requiere una gran competencia y sus salarios son superiores al promedio; esto contribuye aún más a las comunidades donde viven y trabajan”.

“El sector de la aviación en Latinoamérica crece más rápidamente que el promedio mundial y ese potencial de desarrollo aún no se ha agotado. Brasil, por ejemplo, tiene un gran potencial sin explotar. El ciudadano estadounidense promedio viaja 1,8 veces por año, mientras que el brasileño promedio toma 0,3 vuelos. A medida que la economía brasileña se fortalece, con una población de más de 190 millones, existe un gran alcance tanto para que la industria de la aviación crezca como para que las repercusiones económicas impacten en áreas como el comercio y el turismo para su beneficio.

AIR TRANSPORT ACTION GROUP | Ginebra, Suiza | +41 22 770 2672 | www.atag.org

ATAG es una coalición de organizaciones y compañías de la industria del transporte aéreo que impulsa mejoras en la infraestructura del transporte aéreo de un modo sustentable para el medio ambiente. ATAG está integrado por unos 60 miembros de todo el mundo; entre los miembros fundadores se encuentran ACI, Airbus, Boeing, Bombardier, CANSO, CFM, Embraer, Honeywell Aerospace, GE, IATA, Pratt & Whitney y Rolls-Royce.

MEDIA RELEASE

El taller, organizado por el ATAG, se adelanta un año a la Conferencia de desarrollo sostenible (también conocida como Rio+20), que será patrocinada por el Gobierno brasileño en Río de Janeiro y se centrará en el desarrollo de una economía ecológica en el contexto del desarrollo sostenible.

Paul Steel agrega: “La aviación tiene una gran historia para contar en este aspecto. Nuestros servicios proveen empleos y respaldan el comercio y el turismo en todo el mundo. También somos la única industria mundial que cuenta con un conjunto de objetivos unificados para reducir nuestro impacto en el cambio climático. Limitaremos nuestras emisiones netas de carbono a partir del 2020 y las habremos reducido en un 50% en el 2050, en comparación con el 2005. Ninguna otra industria ha puesto en marcha objetivos tan ambiciosos.

fin

Contacto con la prensa: Haldane Dodd, Director de Comunicaciones, doddh@atag.org, +41 79 429 8710

Notas e información adicional:

- El Taller de aviación sostenible en Latinoamérica 2011 se realizará el martes 26 de julio de 2011 en el Hotel Sheraton, Río de Janeiro. Los representantes de compañías como Embraer, Bombardier, Boeing, GE, Rolls-Royce, TAM y de organizaciones como la Agencia nacional de aviación civil (ANAC), la Asociación internacional de transporte aéreo (IATA), la Organización internacional de aviación civil (ICAO) y el Sindicato nacional de compañías aéreas (SNEA) aprovecharán la ocasión para debatir la aviación sostenible y los desafíos de crecimiento en el transporte aéreo de Latinoamérica.
- El Air Transport Action Group (Grupo de Acción para el Transporte Aéreo, ATAG) es una coalición de organizaciones y compañías de la industria del transporte aéreo comprometida con implementar mejoras ambientales y de infraestructura a través de la cooperación entre las diversas industrias. Es la única organización que representa a todos los sectores de la industria de la aviación a nivel mundial. El ATAG y sus miembros desarrollaron la iniciativa de comunicación www.enviro.aero que informa al público general las medidas de la industria para reducir el impacto de la aviación sobre los cambios climáticos. Los miembros financiadores del ATAG son: ACI, Airbus, Boeing, Bombardier, CANSO, CFM, Embraer, GE, Honeywell, IATA, Pratt & Whitney y Rolls-Royce. www.atag.org
- Consulte el Informe económico Oxford *Aviation, the Real World Wide Web*, disponible en www.oxfordeconomics.com/FREE/PDFS/OEAVIATION09.PDF
- Para obtener información sobre la Conferencia Rio+20, que se realizará a principios de junio de 2012, ingrese aquí: www.uncsd2012.org

AIR TRANSPORT ACTION GROUP | Ginebra, Suiza | +41 22 770 2672 | www.atag.org

ATAG es una coalición de organizaciones y compañías de la industria del transporte aéreo que impulsa mejoras en la infraestructura del transporte aéreo de un modo sustentable para el medio ambiente. ATAG está integrado por unos 60 miembros de todo el mundo; entre los miembros fundadores se encuentran ACI, Airbus, Boeing, Bombardier, CANSO, CFM, Embraer, Honeywell Aerospace, GE, IATA, Pratt & Whitney y Rolls-Royce.